

Optymalizacja komunikacji miejskiej w Częstochowie

Urząd Miasta Częstochowy

Wydział Inżynierii Miejskiej i Kontroli

3 stycznia 2024 r.

Zmiany na początku 2024 r.



Optymalizacja rozkładów jazdy linii tramwajowych

Powrót autobusów na przebudowaną
Aleję Wojska Polskiego

Zakończenie utrudnień w ruchu na
przebudowywanych ulicach Głównej i Przejazdowej

Założenia do zmian na początku 2024 r.

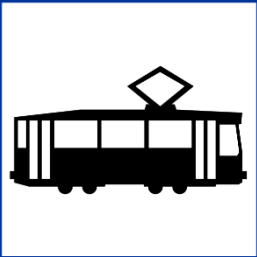


Zmiany w komunikacji tramwajowej zostały wprowadzone niezależnie od innych czynników, od 01.01.2024 r.

Brak utrudnień w ruchu na przebudowywanej DK46

Przejezdność Alei Wojska Polskiego oraz relacji skrzyżnych za wyjątkiem zachodniej części węzła „Rakowska”

Tramwaje od 01.01.2024 r.



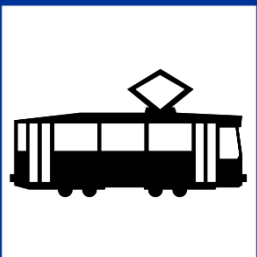
Układ linii tramwajowych pozostał bez zmian

Ograniczenie znaczenia w ruchu tramwajów starego typu – 2x105Na

Tramwaje – częściej w porannym szczycie, ale rzadziej przed południem

Optymalizacja rozkładu jazdy poparta badaniami liczby pasażerów na liniach tramwajowych – na podstawie elektronicznych bramek w pojazdach

Zmiana udziału tramwajów w strukturze obsługi linii



Do 31.12.2023 r.

71,8 %

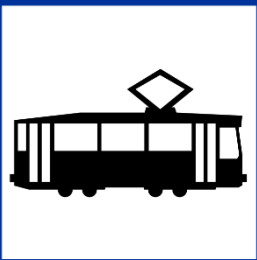
28,2 %

Od 01.01.2024 r.

75,7 %

24,3 %

Zmiana częstotliwości kursowania w dni robocze szkolne



Do 31.12.2023 r.

5.00 – 18.00

6 min.

Od 01.01.2024 r.

5.00 – 6.30

7,5 min.

6.30 – 8.00

5 min.

8.00 – 13.00

7,5 min.

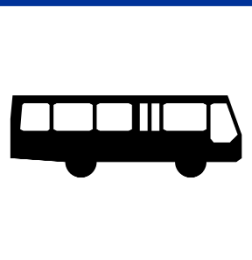
13.00 – 16.30

6 min.

16.30 – 18.00

7,5 min.

Zmiany na liniach autobusowych

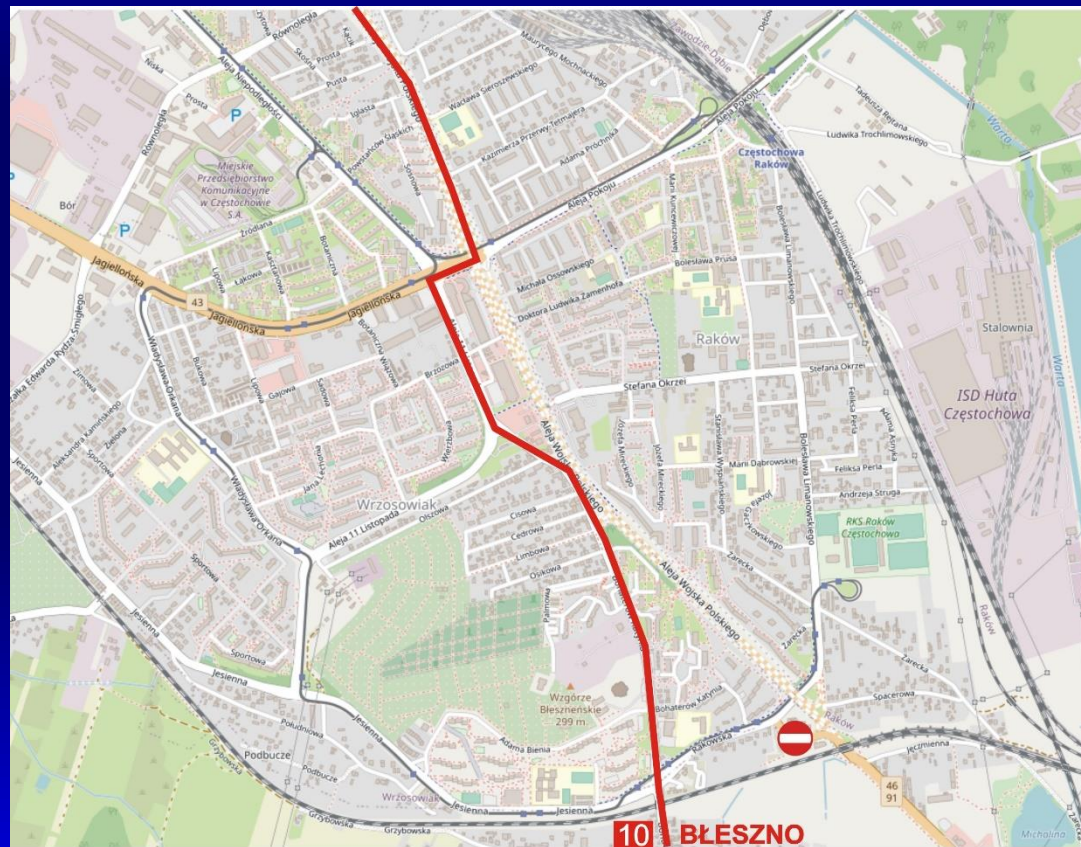


Powrót linii autobusowych na przebudowaną
Aleję Wojska Polskiego

Rozszerzenie sieci komunikacyjnej na ulicy
Przejazdowej do granicy miasta (o 0,9 km)

Likwidacja linii podmiejskiej 58 i skierowanie
do Olsztyna nowej linii miejskiej nr 34

Powroty na Aleję Wojska Polskiego – linia nr 10



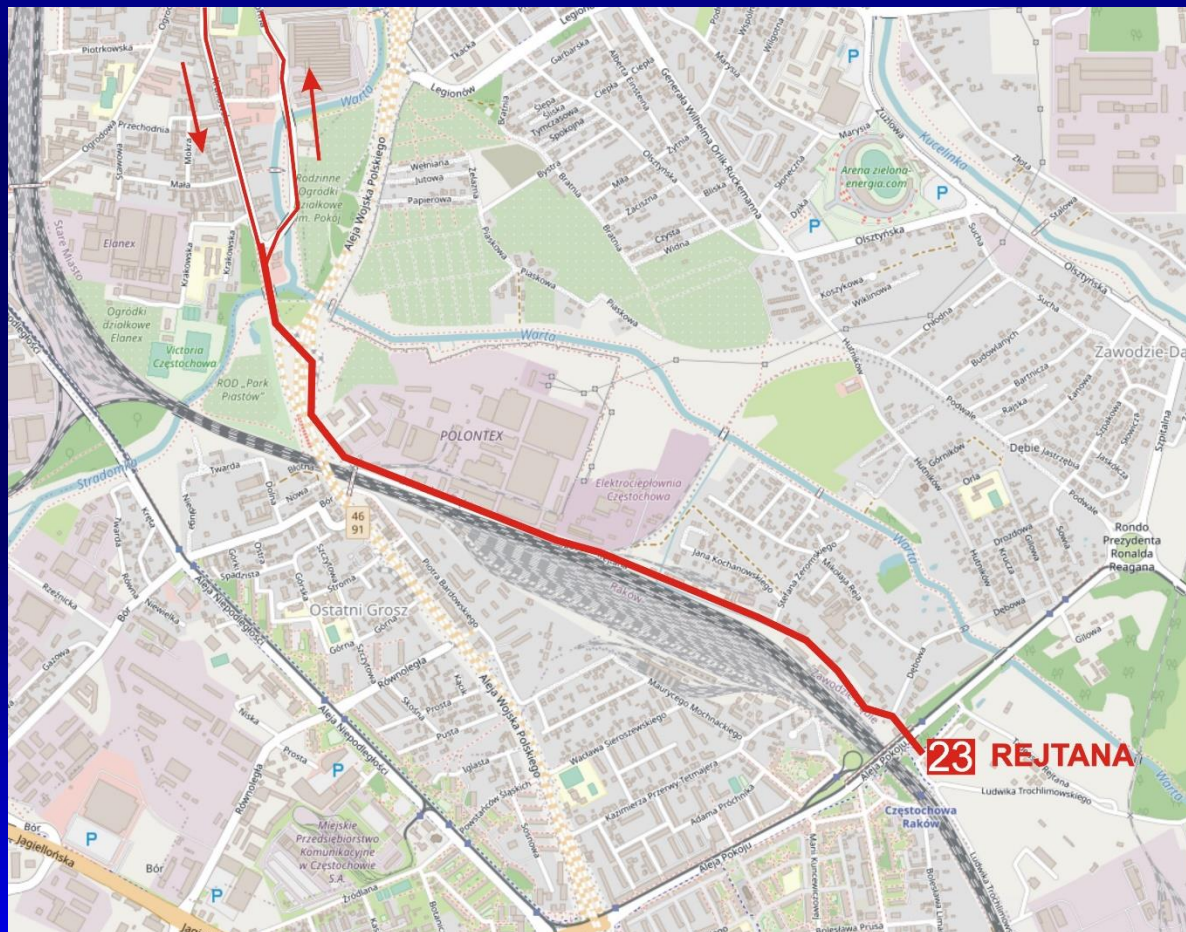
Powroty na Aleję Wojska Polskiego – linia nr 12



Powroty na Aleję Wojska Polskiego – linia nr 20



Powroty na Aleję Wojska Polskiego – linia nr 23



Powroty na Aleję Wojska Polskiego – linia nr 24



Powroty na Aleję Wojska Polskiego – linia nr 31



Powroty na Aleję Wojska Polskiego – linia nr 32



Powroty na Aleję Wojska Polskiego – **nowa** linia nr 34



Powroty na Aleję Wojska Polskiego – linia nr 35



Powroty na Aleję Wojska Polskiego – linie **podmiejskie** do gminy Poczesna



Podsumowanie zmian dotyczących otwarcia Alei Wojska Polskiego

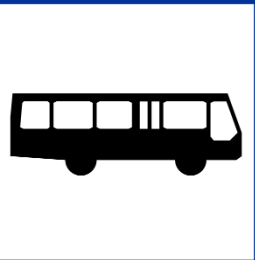


Likwidacja linii podmiejskiej nr 58 do Olsztyna i uruchomienie miejskiej linii nr 34, która zastąpi linię 31 na Bugajskiej i linię 23 na Drogowców

Linia 31, która przed przebudową Alei Wojska Polskiego kursowała do Kręciwilka, zostanie na tej trasie tylko w godzinach szczytu w dni robocze, a w pozostałych dojedzie na Kręciwilk tylko pojedynczymi kursami. Większość kursów zostanie skrócona do pętli Raków Dworzec PKP, a jej odcinek do ul. Bugajskiej przejmie nowa linia 34

Linia 36 nie zostanie przywrócona, a jej kursy pozostaną wchłonięte przez linię 35 – czyli według rozwiązania stosowanego od 01.07.2021 r.

Podsumowanie zmian dotyczących otwarcia Alei Wojska Polskiego

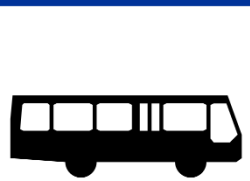


Zmiana przebiegu linii 32 na Rakowie ma stanowić alternatywny, krótszy dojazd z rejonu ulicy Łukasińskiego do Estakady i dalej w stronę centrum

W związku z niepełną przejezdnością węzła „Rakowska”, linie nr 12, 24 i 31 przynajmniej przez kilka miesięcy będą kursowały w jedną stronę objazdem, przez Bohaterów Katynia i Rakowską

Przebiegi linii 10 i 24 na ulicach Rakowskiej, Bohaterów Katynia i Jesiennej będą zorganizowane w sposób analogiczny, jak przed przebudową Alei Wojska Polskiego

Wydłużenie linii nr 12 do przystanku SZYBOWA



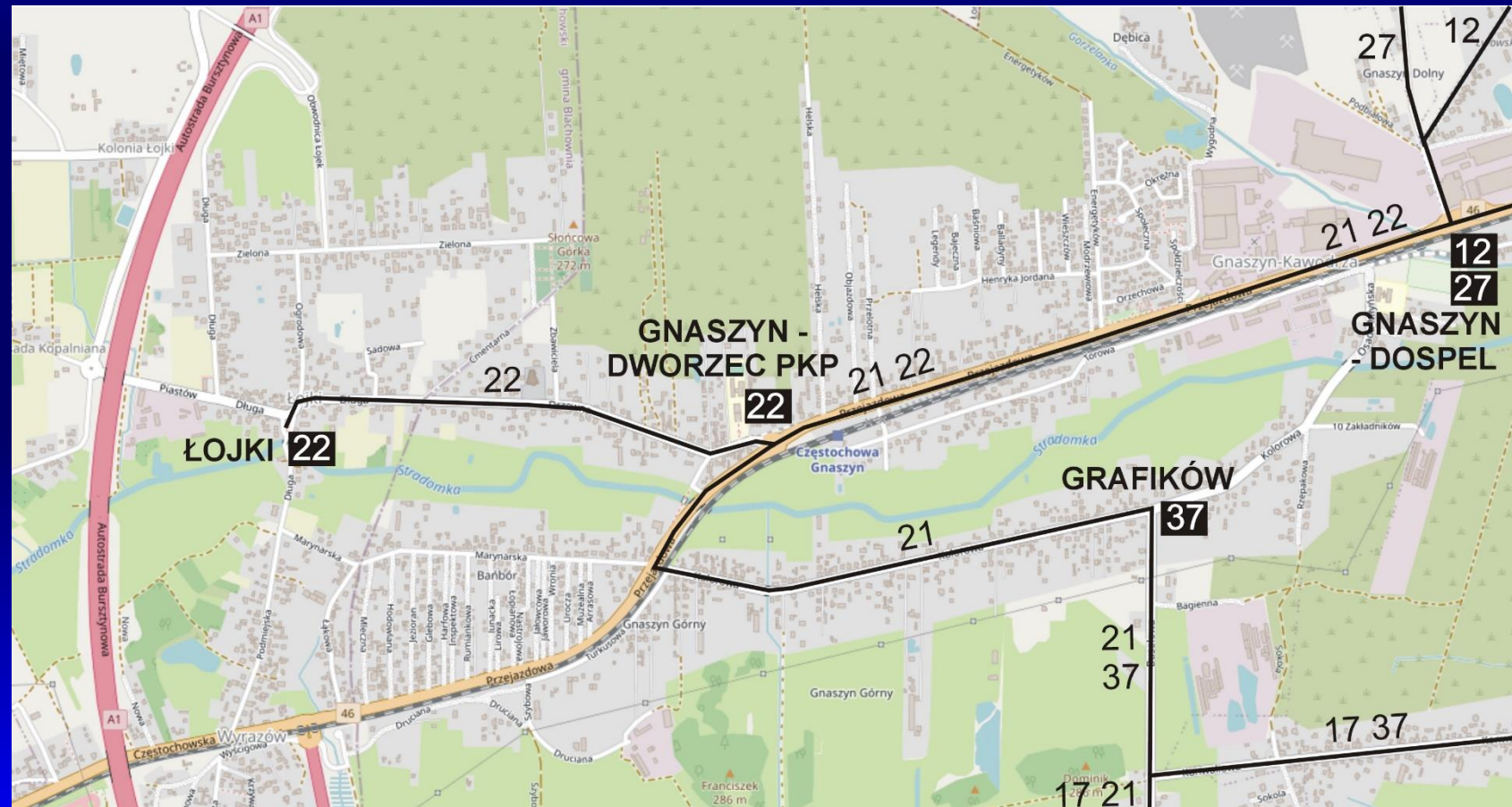
Za sprawą uzyskania pełnej przejezdności na Alei Wojska Polskiego oraz ciągu ulic Główna – Przejazdowa, będzie możliwe przedłużenie linii nr 12 do przystanku SZYBOWA

Sieć komunikacyjna ulegnie wydłużeniu o 0,9 km, dzięki czemu linię autobusową otrzyma rejon miasta wykluczony komunikacyjnie od lipca 2007 r.

Optymalne skomunikowanie rejonu ulic Przejazdowej, Marynarskiej, Szybowej i ulic poprzecznych. Alternatywne połączenie dla mieszkańców Wyrazowa i części Blachowni

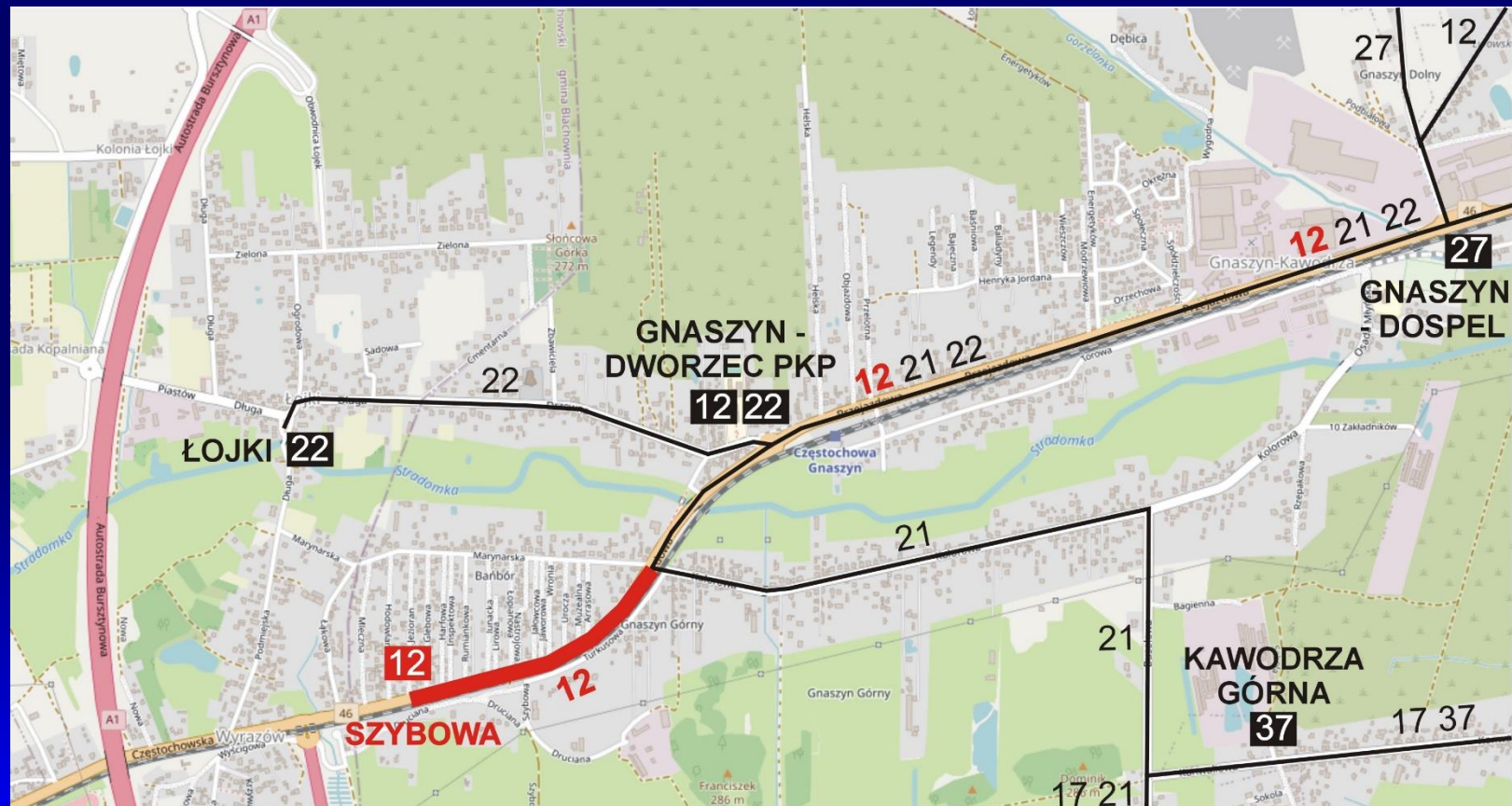
Wydłużenie linii nr 12 do przystanku SZYBOWA

Istniejący układ połączeń w Gnaszynie i Kawodrzy Górnej



Wydłużenie linii nr 12 do przystanku SZYBOWA

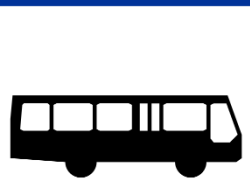
Układ linii w Gnaszynie i Kawodrzy Górnej na początku 2024 r.



Nowa linia nr 34 do Olsztyna



Nowa linia nr 34 do Olsztyna



Zastąpienie podmiejskiej linii 58 do Olsztyna poprzez linię miejską nr 34, kursującą na podstawie miejskiej taryfy biletowej

Najkrótsze możliwe połączenie Olsztyna z rejonem Estakady, Galerii Jurajskiej i Placu Daszyńskiego

Linia 34 na terenie Częstochowy pełniąc istotne role – jako dominująca na ulicach Bugajskiej i Drogowców, ponadto łącząca bezpośrednio obiekty handlowe: Aniołów Park, Galerię Jurajską i C.H. Jagiellończycy

Synergicznie z linią 34 wprowadzenie optymalizacji wykorzystania linii 31 we wschodniej części miasta

Dziękuję za uwagę